



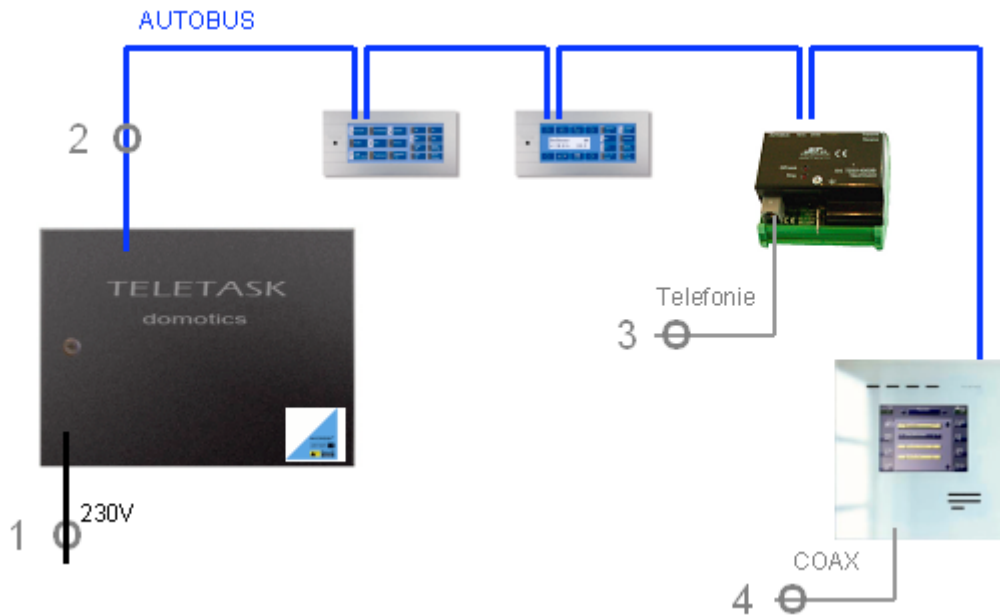
## DEHN

**Bliksem- en overspanningsbeveiliging voor een Teletask MICROS+ of NANOS domoticasysteem.**



## 1. INLEIDING

Principeschema voor de mogelijk overspanningsbeveiligingen van een MICROS+ installatie.



Voor een correcte beveiliging van de Teletask centrale dient zowel de algemene voeding (1) als ieder vertrekkende AUTOBUS verbinding (2) te worden beveiligd.

### Opmerking:

Voor een volledige beveiliging van alle elektrische apparaten in de woning is het belangrijk dat elke binnenkomende lijn beveiligd wordt, dus ook telefoonkabel en TV-distributiekabel.

Meer info over deze beveiligingsmodules vindt u in § 2.3 en 2.4 .

## 2. SOORTEN BEVEILIGINGEN

### 2.1. Basisbeveiliging algemene voeding (230V)



Nettype:

- 1N,230V: DEHNGuard M TT 2P 275 (ref. 952110) of DEHNGuard M TT 2P 275 FM (ref. 952115)
- 3,230V: DEHNGuard M TNC 275 (ref. 952300)  
DEHNGuard M TNC 275 FM (ref. 952305)
- 3N,400V: DEHNGuard M TT 275 (ref. 952310)  
DEHNGuard M TT 275 FM (ref. 952315)

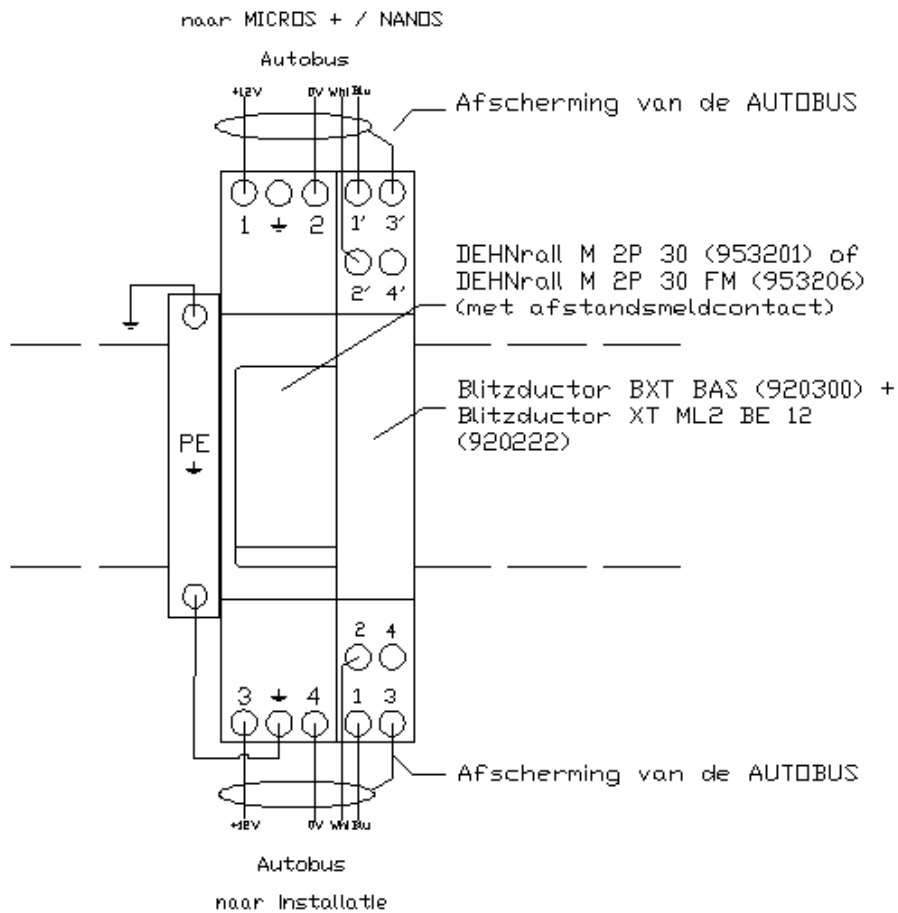
*Plaatsing:* In het verdeelbord van waaruit de MICROS+ of NANOS wordt gevoed. Plaatsing stroomafwaarts van de verliesstroomschakelaar parallel op het net. Max. afstand tussen centrale en DEHNGuard  $\leq 5$ m (Indien niet bijkomende beveiliging DEHNrail noodzakelijk)

*Voorzekering:* Niet noodzakelijk indien de nominale stroom van de installatie  $< 125$ A is.

## 2.2. Beveiliging van de AUTOBUS kabel



### 2.2.1. Algemeen schema voor de beveiliging van de AUTOBUS



De AUTOBUS kabel omvat 4 aders:

- 2 voedingsgeleiders (12V)
- 2 signaalgeleiders (a/b)

De afscherming van de AUTOBUS wordt via de afschermsklemmen met de module verbonden. Intern wordt deze doorverbonden, de aarding ervan gebeurt indirect

## 2.2.2 Beveiliging van de AUTOBUS voeding (0V,12V)

Hiervoor gebruiken we de DEHNrail M 2P 30 (ref. 953201) of DEHNrail M 2P 30 FM (ref. 953206) (met afstandsmeldcontact)



## 2.2.3 Beveiliging van de AUTOBUS signaalgeleiders (a/b)

Hiervoor gebruiken we de BLITZDUCTOR XT ML2 BE 12 + afschermingsklemmen voor het doorverbinden van de kabelafscherming. (ref. 920300+ 920222 en ref. 920395)



Hoe gaan we te werk?

### STAP 1 – VOORBEREIDING VAN DE AUTOBUS

Het is belangrijk dat we bij het strippen van de AUTOBUS kabel de voorziene voorschriften opvolgen, dit voor de goede en volledige werking. Zie hieronder in Fig.1 en Fig.2 .

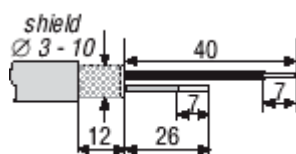


Fig. 1



Fig. 2

## STAP 2 – VOORBEREIDING VAN DE KLEM VOORZIEN VOOR DE AFSCHERMING

Bij de Blitzductor zijn 2 klemmen voorzien voor de afscherming. Belangrijk is dat we de zwarte isolatiehuls aanbrengen op de aansluitklem die toekomt op 4 of 4'. Hieronder op Fig.3 ziet u een voorbeeld.



Fig. 3

## STAP 3 – AANBRENGEN VAN DE AUTOBUS IN DE VOORZIENE KLEM

Nu alles is voorbereid kan u de AUTOBUS in de voorziene klem aanbrengen. We bevestigen ook de bevestigingsstrip + de isolatiestrip. Zie hieronder in Fig.4 en Fig.5 .

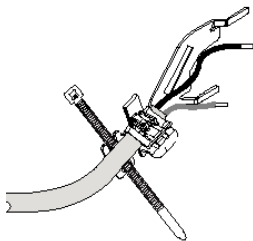


Fig. 4

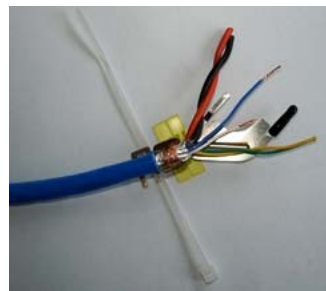


Fig. 5

## STAP 4 – AANSLUITEN VAN DE BLITZDUCTOR OP DIN RAIL

Wanneer de 2 klemmen klaar zijn, volstaat het om deze te verbinden met de Blitzductor. Op 3 en 4 of 3' en 4' worden de insteekklemmen verbonden en op 1 en 2 of 1' en 2' komen de blauwe en witte signaaldraden van de AUTOBUS toe.

Op Fig. 6 en Fig. 7 ziet u de volledige aansluiting van de AUTOBUS met Blitzductor.

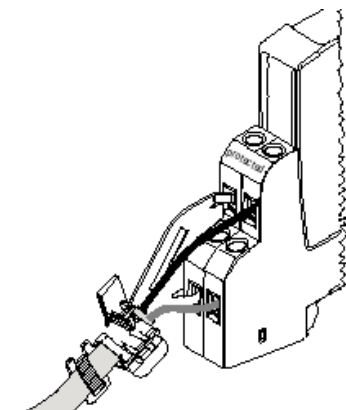


Fig. 6



Fig. 7

## 2.3 Beveiliging van de telefoonlijn



Analoge telefoonlijn: Blitzductor VT TC (ref. 918411)

ISDN-lijn: Blitzductor VT ISDN (ref. 918410)

*Plaatsing:* Analooog → op de binnenkomende lijn  
ISDN → na de NT-aansluiting

## 2.4 Beveiliging van de TV-distributiekabel



DEHNgate FF TV (ref. 909703)

*Plaatsing:* Op de binnenkomende distributiekabel

## 3. SAMENVATTING – AFGEWERKT GEHEEL



Beveiliging AUTOBUS

Algemene 230V beveiliging