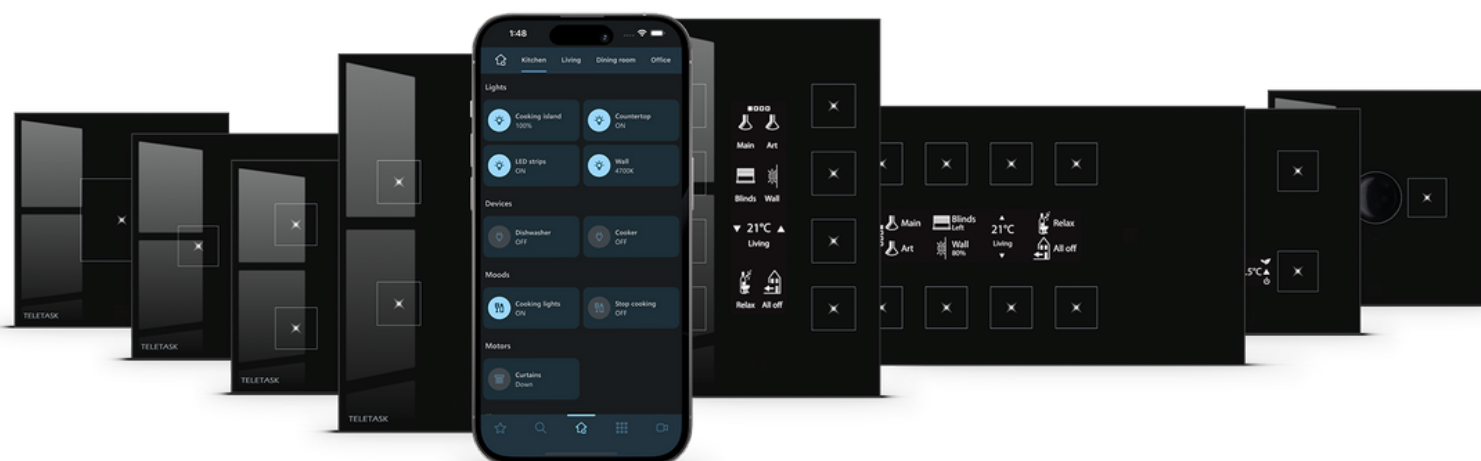




TELETASK
trendsetter in domotics

Stagobel 
support matters



Handleiding beveiliging
TELETASK domotica

INLEIDING

Van vaatwasmachine tot home cinema, van verwarmingssturing tot alarminstallatie, van LED verlichting tot een domoticasysteem: in iedere moderne elektrische installatie vinden we tal van elektronische apparaten terug die de mogelijkheden, het comfort en veiligheid voor de gebruiker verhogen. Maar ze hebben ook een zwak punt: ze zijn kwetsbaar voor overspanningen. Door hun compacte afmetingen worden verbindingen in en tussen elektronische componenten steeds kleiner, waardoor kleine overspanningen soms volstaan om schade aan te richten.

Hierbij moeten we niet enkel aandacht hebben voor de vervang- of reparatiekost, maar ook voor de vaak enorme gevolgen die een uitval van regelapparatuur, een domoticasysteem, PLC in een productieproces kunnen veroorzaken. De tijdelijke onbeschikbaarheid van de installatie is niet alleen vervelend, maar vaak ook enorm duur, zeker als er productiestilstand mee gemoeid is. Overspanningen laten zich voelen tot 2 km rond het inslagpunt van de bliksem. Ook schakelhandelingen in de installatie zelf genereren overspanningen die elektronische apparatuur kunnen beschadigen.

Een moderne elektrische installatie vereist een goede overspanningsbeveiliging. Voorkom schade en geef overspanningen geen kans.

Dit document vormt een leidraad voor het opbouwen van een correcte beveiliging tegen overspanningen van een elektrische installatie die met TELETASK domotica is uitgerust.

INHOUD

INLEIDING	0
INHOUD	0
1 ALGEMENE BEVEILIGING VAN DE WONING	1
1.1 Overspanningsbeveiliging algemene voeding (230V/400V)	1
1.1.1 Met een afstandsmeldcontact (FM):	1
1.1.2 Zonder afstandsmeldcontact:	1
1.2 Overspanningsbeveiliging voor Proximus	1
1.3 Overspanningsbeveiliging voor Telenet.....	1
2 BEVEILIGING VAN DE TELETASK CENTRALE	2
2.1 Principeschema van een TELETASK installatie	2
2.2 Beveiliging van de AUTOBUS kabel (953920-TT)	2
3 AANSLUITSCHEMA'S	3
3.1 Beveiliging van de voeding, telefonie en distributie in een woning	3
3.2 Beveiliging van de AUTOBUS.....	4
3.2.1 Bedradingsprincipes.....	4
3.2.2 Positie van de overspanningsbeveiliging bij een DOMUS centrale.....	5
3.2.3 Positie van de overspanningsbeveiliging bij een PALAS centrale	5
3.2.4 Positie van de overspanningsbeveiliging in een subbord	6
CONTACT	7

1 ALGEMENE BEVEILIGING VAN DE WONING

1.1 Overspanningsbeveiliging algemene voeding (230V/400V)

1.1.1 Met een afstandsmeldcontact (FM):

Type net	Bestelreferentie	Omschrijving
TT, 1N230V	952 115	DEHNguard M TT 2P FM
TT, 3N400V	952 315	DEHNguard M TT FM
TNC, 3x230V	952 305	DEHNguard M TNC FM
TN, 2x230V	952 205	DEHNguard M TN 2P FM



1.1.2 Zonder afstandsmeldcontact:

Type net	Bestelreferentie	Omschrijving
TT, 1N230V	952 110	DEHNguard M TT 2P
TT, 3N400V	952 310	DEHNguard M TT
TNC, 3x230V	952 300	DEHNguard M TNC
TN, 2x230V	952 200	DEHNguard M TN 2P



De DEHNguard kan zonder bijkomende zekeringen na de verliesstroomschakelaar worden geplaatst indien de nominale stroom in het bord de 125A niet overschrijdt.

1.2 Overspanningsbeveiliging voor Proximus

De DEHNbox TC B 180 beveiligt de inkomende telefoonlijn.

DEHNbox is universeel toepasbaar voor het beveiligen van ISDN S0, xDSL, VDSL(2) en analoge lijnen.

Aantal aders	Bestelreferentie	Omschrijving
2	922 220	DEHNbox TC B 180



1.3 Overspanningsbeveiliging voor Telenet

De DEHNgate FF TV beveiligt de coax aansluiting per TV.

Bestelreferentie	Omschrijving
909 703	DEHNgate FF TV



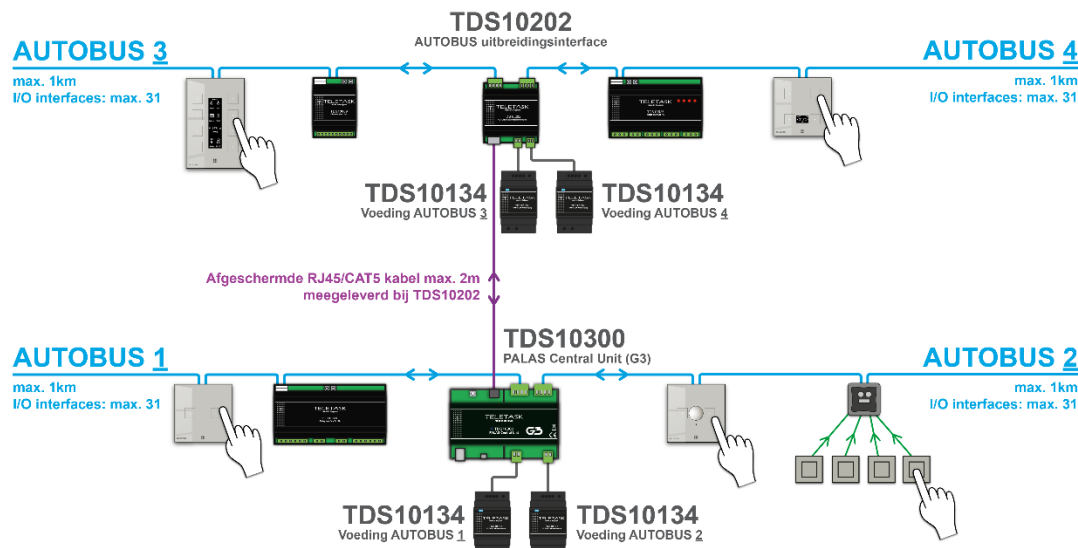
De DEHNpatch Class D beveiligt het netwerk (RJ45).

Bestelreferentie	Omschrijving
909 126	DEHNpatch Class D



2 BEVEILIGING VAN DE TELETASK CENTRALE

2.1 Principeschema van een TELETASK installatie



Figuur 1: principeschema van een TELETASK installatie

In een TELETASK domoticasysteem zijn alle interfaces en panelen verbonden met de AUTOBUS kabel die doorheen de volledige woning loopt. Op deze kabel kunnen tijdens onweer overspanningen gegenereerd worden via geleiding of inductie. Deze overspanningen kunnen aanzienlijke schade veroorzaken aan de centrale en alle andere met de bus verbonden apparatuur. Het plaatsen van een degelijke overspanningsbeveiliging is belangrijk. Naast de overspanningsbeveiliging op de netvoeding is het belangrijk om ook een overspanningsbeveiliging te voorzien op de buskabel.

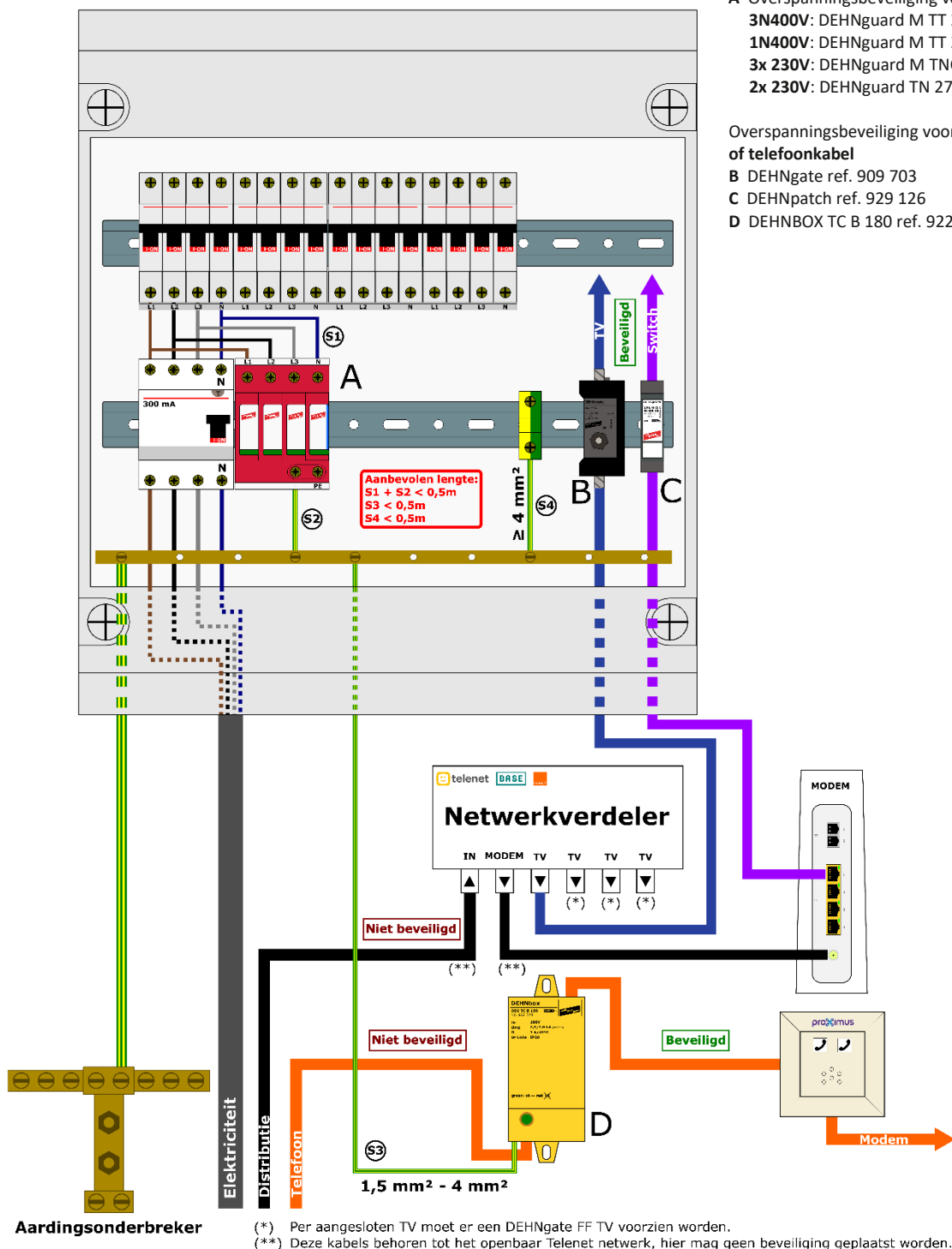
2.2 Beveiliging van de AUTOBUS kabel (953920-TT)

Busdraden	Beschrijving	Type beveiliging
Zwart – Rood	12V busvoeding	DEHNrail M 2P 30 FM ref. 953206
Wit – Blauw	Dataoverdracht	BLITZDUCTOR XT ref. 920300 + 926370

Plaatsing: de overspanningsbeveiliging wordt bij de centrale of uitbreidingsmodules geplaatst op het vertrek en/of aankomst van iedere AUTOBUS (zie figuur 3, 4, 5, 6 en 7).

3 AANSLUITSCHEMA'S

3.1 Beveiliging van de voeding, telefonie en distributie in een woning



Figuur 2: aansluitschema beveiliging voor 230V, telefoonkabel en distributiekabel

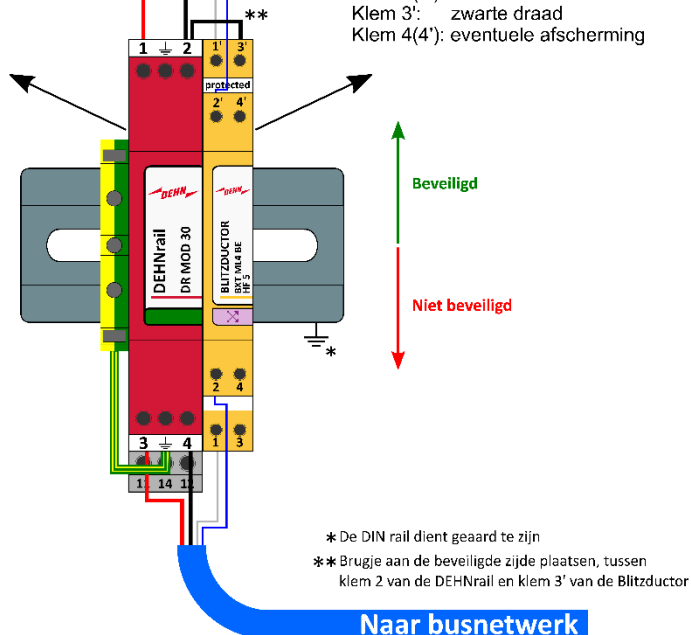
3.2 Beveiliging van de AUTOBUS

3.2.1 Bedradingsprincipes

Van centrale/bordmodules

DEHNrail M 2P 30 FM (953206)
(FM = met afstandsmeldcontact)
Klem 1 en 3: rode draad
Klem 2 en 4: zwarte draad

**Blitzductor XT BAS (920300) +
Blitzductor XT ML4 BE HF 5 (920370)**
Klem 1(1'): witte draad
Klem 2(2'): blauwe draad
Klem 3': zwarte draad
Klem 4(4'): eventuele afscherming

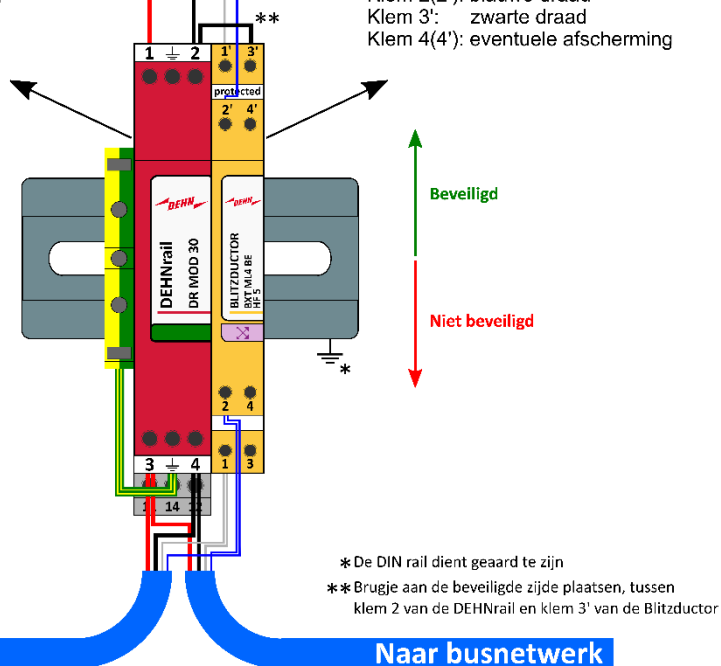


Figuur 3: principe schema voor het beveiligen van de AUTOBUS (enkele aansluiting)

Van centrale/bordmodules

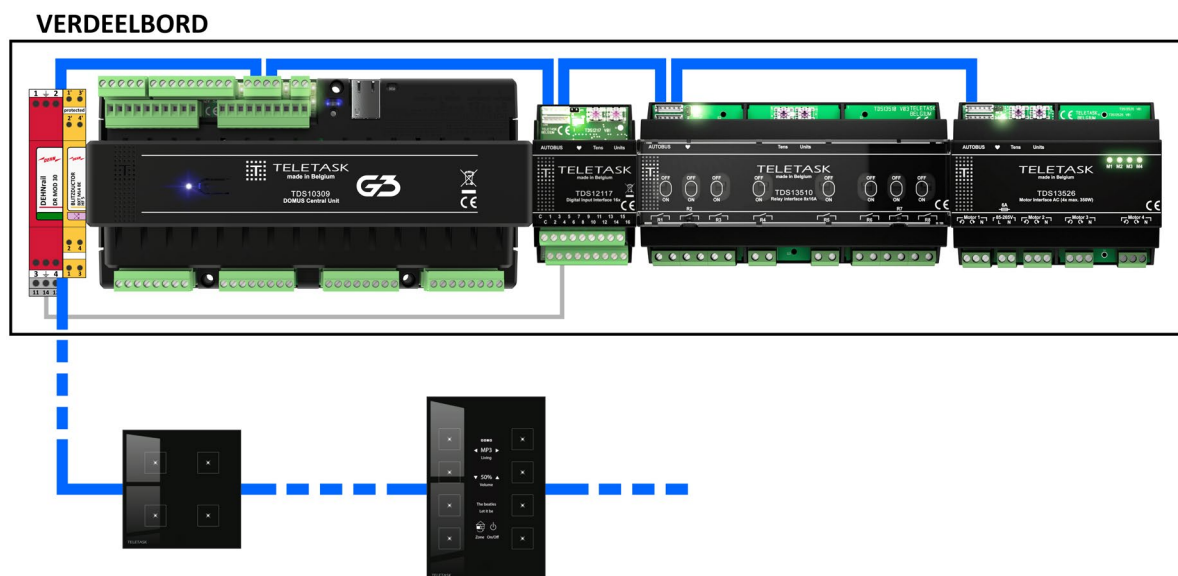
DEHNrail M 2P 30 FM (953206)
(FM = met afstandsmeldcontact)
Klem 1 en 3: rode draad
Klem 2 en 4: zwarte draad

**Blitzductor XT BAS (920300) +
Blitzductor XT ML4 BE HF 5 (920370)**
Klem 1(1'): witte draad
Klem 2(2'): blauwe draad
Klem 3': zwarte draad
Klem 4(4'): eventuele afscherming



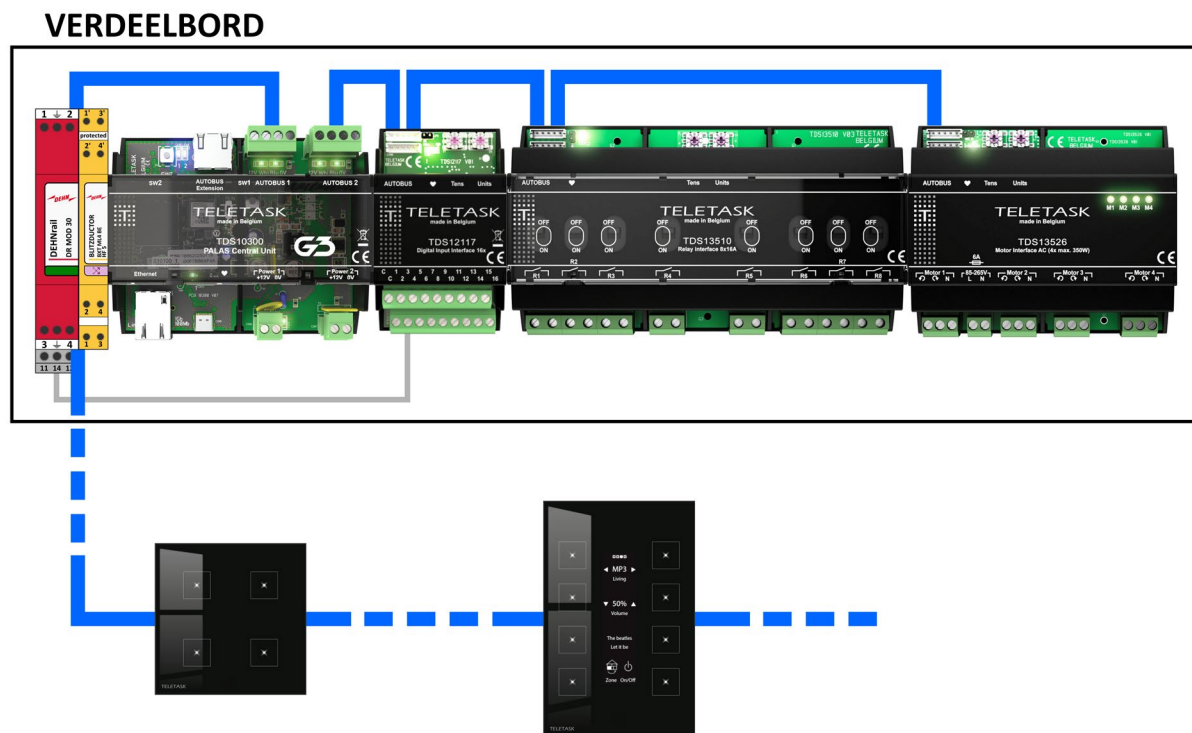
Figuur 4: principe schema voor het beveiligen van de AUTOBUS (dubbele aansluiting)

3.2.2 Positie van de overspanningsbeveiliging bij een DOMUS centrale



Figuur 5: positie van de beveiligingen bij een DOMUS centrale

3.2.3 Positie van de overspanningsbeveiliging bij een PALAS centrale

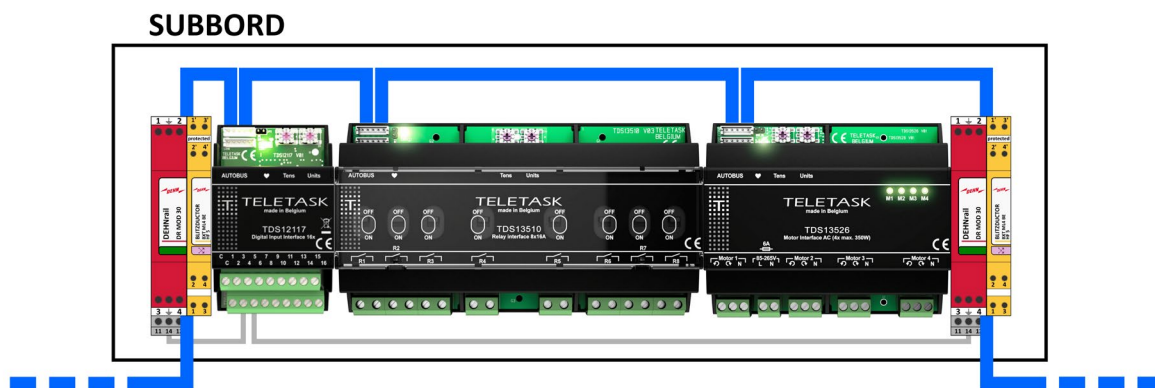


Figuur 6: positie van de beveiligingen bij een PALAS centrale

3.2.4 Positie van de overspanningsbeveiliging in een subbord

Wanneer de AUTOBUS van buitenaf komt en eventueel terug vertrekt, dient in het subbord eveneens overspanningsbeveiliging op de AUTOBUS voorzien te worden.

Let op: een bijkomende algemene 230V beveiliging is ook hier noodzakelijk, voor de juiste keuze zie punt 1.1.



Figuur 7: positie van de beveiligingen in een subbord

Gelieve ons te contacteren voor andere configuraties.

CONTACT



Karrewegstraat 50

9800 Deinze

T 09 381 85 00

F 09 381 85 01

E info@stagobel.be

DEHN bliksem- en overspanningsbeveiliging

Cédric Ryckaert – T 09 381 85 15 – E cedric.ryckaert@stagobel.be of dehn@stagobel.be

Michiel Adams – T 09 381 85 05 – E michiel.adams@stagobel.be

TELETASK domotica

Ruben Berlamont – T 09 381 85 36 – E ruben.berlamont@stagobel.be

Koen Debruyne – T 09 381 85 27 – E koen.debruyne@stagobel.be

Quinten De Bleye – T 09 381 85 33 – E quinten.de.bleye@stagobel.be